



La crise sanitaire ayant conduit le gouvernement à prendre des mesures exceptionnelles de restriction des déplacements et des activités, l'accidentalité routière de 2020, et partiellement 2021, reflète les aléas liés aux mesures et à la manière dont les Français ont adapté leur mobilité. L'année 2020 ne figure pas dans ce baromètre.

BAROMÈTRE MENSUEL

Avril 2024

Édité le 17/05/24

Bilan ATB		
Accidents	Tués	Blessés
Avril 2024	10	0
Avril 2023	11	0
Moyenne Mois Avril 2017-2019	5	0
Cumul 2024 du 01/01 au 30/04	48	4
Comparaison cumul 2024 / cumul 2023	+19 (+66%)	#DIV/0
Comparaison cumul 2024 / moyenne cumulés 2017-2019	+28 (136%)	+3 (500%)
		+24 (+69%)
		+36 (153%)

Répartition des personnes tuées

Avril 2024

Catégories d'utilisateurs						
Piéton	Vélo+EDPm	Cyclo	Moto	VT	VU-PL	Autre
Cumul 2024 du 01/01 au 30/04	1		1	2		

Âge

0-13	14-17	18-24	25-44	45-64	65-74	75 et +
		1	1			2

Répartition des personnes tuées

Avril 2024

Localisation		
Autoroute	En agglomération	Hors agglomération
Cumul 2024 du 01/01 au 30/04	1	2



SIÈGE-AUTO ENFANT

En voiture,
bien les installer et
mieux les protéger.



Du 1er janvier au 30 avril 2024 - Situation connue au 17/05/24

Mois	Accidents	Tués	Blessés
Janvier	13	2	12
Février	14	1	19
Mars	11	1	15
Avril	10	0	13
Total	48	4	59

Source : ONISR - séries labellisées. Données relatives aux accidents corporels enregistrés par les forces de l'ordre.
Les données 2017 à 2023 sont définitives. Les données 2024 sont provisoires.

Les moyennes 2017-2019 sont des données arrondies à l'unité. Le calcul d'évolution est calculé sur les données non arrondies.